

Fascicolo 11.15\2023\22

Pagina

Regione Lombardia
Direzione Generale Trasporti e Mobilità
Servizio Opere di Viabilità
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Prefettura di Milano
protocollo.prefmi@pec.interno.it

Comando Sezione
Polizia Stradale di Milano
sezpolstrada.mi@pecps.poliziadistato.it

Comando Provinciale dei Carabinieri
tmi23858@pec.carabinieri.it

**Agenzia del Trasporto Pubblico Locale
del Bacino della Citta' Metropolitana
di Milano Monza e Brianza Lodi e Pavia**
protocollo.pec.agenziatpl.it

Centrale Operativa 118

Comando Provinciale VV.FF.

AREU Via Campanini, n. 6 - 20124 Milano

Comune e Polizia Locale di Paderno Dugnano
Comune e Polizia Locale di Cormano
Comune di Milano

AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA
autostradeperlitaliadt2milano@pec.autostrade.it

MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI SPA
direzionetecnica@pec.serravalle.it

Al Capo Cantoniere:
Sig. Carlo CAVALLARO

Trasmissione Ordinanza

Si trasmette ordinanza per l'installazione di segnaletica di cantiere, CHIUSURE Carreggiata NORD e SUD lungo la Sp ex SS 35 Nord "dei Giovi" dal Km 132+400 al Km 132+900 circa, in comune di Paderno Dugnano;

- Dalle ore 22.00 del 28.02.23 alle ore 06.00 del 01.03.2023 chiusura al traffico della carreggiata nord (dir. Meda);
- Dalle ore 22.00 del 28.02.23 alle ore 05.00 del 01.03.2023 chiusura al traffico della carreggiata sud (dir. Milano);
- Richiedente: MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI SPA.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE ad interim DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
arch. Alessandra TADINI

Allegati:

- **Ordinanza.**
- **Percorso alternativo**

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
FASCICOLO 11.15\2022\28

IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E MOBILITA' SOSTENIBILI

Premesso:

- che a seguito di intese intervenute nel luglio 2007 tra il Ministero delle Infrastrutture, la SERRAVALLE e AUTOSTRADE per L'ITALIA le due concessionarie Autostradali si sono impegnate congiuntamente a provvedere alla progettazione e alla realizzazione dell'intervento lungo la SP 46 "Rho - Monza";
- che l'intervento consiste nella riqualificazione/potenziamento con caratteristiche autostradali, prevalentemente in sede dell'attuale tracciato della SP 46 "Rho - Monza", al fine di ristabilire una connessione diretta tra la A52 Tangenziale Nord e il sistema autostradale posto a ovest di Milano;
- che l'esecuzione delle opere interessa aree di pertinenza della **SP ex SS 35 "dei Giovi" MILANO-MEDA**;
- che con Provvedimento n. 3228 del 01/04/2014 la Stazione Appaltante ha provveduto ad aggiudicare definitivamente i lavori al R.T.I. Grandi lavori Fincosit SPA - Collini Lavori SPA e ICG Srl;
- che, nell'ambito di tali lavori, la società concessionaria MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI SPA deve provvedere alla posa delle barriere di sicurezza laterali del ramo in uscita dalla carreggiata nord della A52 Tangenziale Nord in direzione Milano;
- che la medesima società ha chiesto, in data 22/02/2023 n. prot. 29808, l'emissione di ordinanza per la **chiusura di entrambe le carreggiate Nord e Sud della S.P. ex SS. 35" dei Giovi"** con posa di segnaletica di cantiere per deviazioni, limitazioni e **chiusure limitatamente al tratto compreso tra il Km 132+400 e il Km 132+900, dal 28.02.2023 al 01.03.2023.**
- Che tale articolazione oraria potrà essere oggetto di modifiche qualora, in sede di applicazione della medesima, venissero riscontrate criticità alla circolazione stradale;
- Che verranno istituiti percorsi alternativi adeguatamente segnalati a cura del richiedente, che interesseranno la viabilità autostradale e provinciale, come da elaborato planimetrico allegato;

Richiamato il combinato disposto degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettera a) del D.L.vo 30.04.92 n° 285.

O R D I N A

per le motivazioni espresse in premessa, la **chiusura di entrambe le carreggiate Nord e Sud della S.P. ex SS. 35" dei Giovi"** con posa di segnaletica di cantiere per deviazioni, limitazioni e **chiusure limitatamente al tratto compreso tra il Km 132+400 e 132+900 con le seguenti modalità:**

- Dalle ore 22.00 del 28.02.23 alle ore 06.00 del 01.03.2023 chiusura al traffico della carreggiata nord (dir. Meda);
- Dalle ore 22.00 del 28.02.23 alle ore 05.00 del 01.03.2023 chiusura al traffico della carreggiata sud (dir. Milano);

Si demanda alla società concessionaria MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI SPA con sede in Via del Bosco rinnovato n. 4/a Milanofiori Assago (MI) e alle imprese esecutrici R.T.I. Grandi lavori Fincosit SPA - Collini Lavori SPA e ICG Srl, ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale, che sarà conforme ai dettati del D.Lgs. Del 30.04.92 n.285 Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019.

Si specifica che le relative limitazioni e deviazioni del traffico saranno indicate in loco da opportuni cartelli stradali, avranno caratteristiche e forme appropriate alla classificazione della strada ed alla tipologia dei veicoli in transito, e saranno posati a cura e responsabilità della richiedente Società e della ditta esecutrice.

Vista l'urgenza, l'ordinanza diventerà immediatamente efficace e verrà pubblicata all'Albo Pretorio on line della Città Metropolitana di Milano a norma della legge 18 giugno 2009 n. 69, artt. 32, in ossequio ai principi di pubblicità e trasparenza dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della L. 241/1990 e ss.mm.ii.

Pertanto la Città Metropolitana di Milano si ritiene esonerata da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni e/o sinistri che potrebbero verificarsi in caso di inosservanza delle disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale e delle norme di sicurezza, anche nei confronti dei terzi.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica di cantiere.

Area infrastrutture

Settore strade e infrastrutture
per la mobilità sostenibile

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



**Città
metropolitana
di Milano**

Avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla pubblicazione.

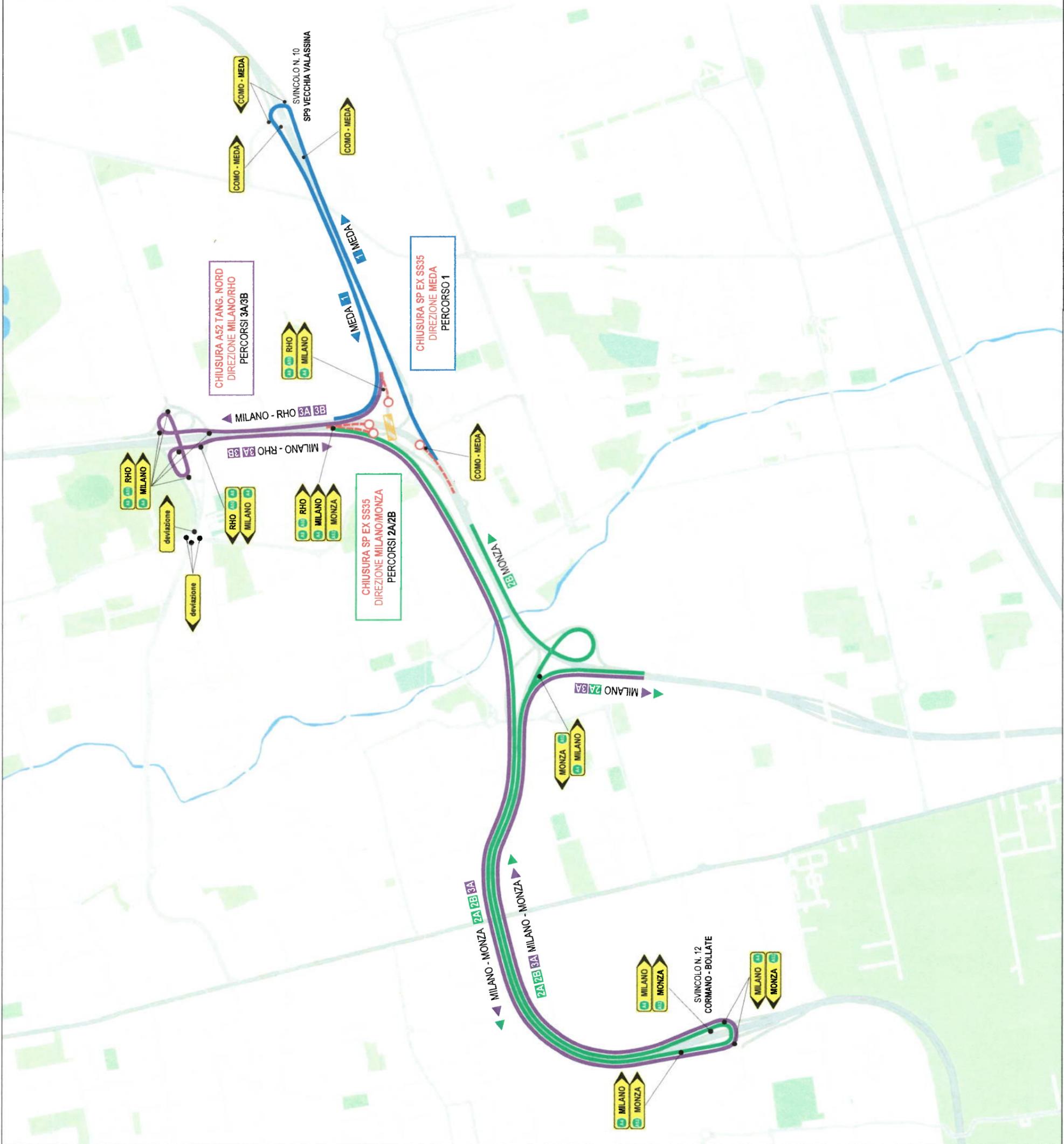
**IL DIRETTORE ad interim DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
arch. Alessandra TADINI**



RIQUALIFICA CON CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI DELLA SP46 RHO-MONZA, DALLA TANGENZIALE NORD (A52) AL PONTE SULLA LINEA FERROVIARIA MI-VA

**CHIU S U R E P E R
COMPLETAMENTO DELLA
RIQUALIFICAZIONE DELLA
RAMPA DI SCAVALCO DELLA
SP EX SS35 MILANO-MEDA**

SCHEMA DEI PERCORSI ALTERNATIVI
per chiusura delle carreggiate della SP ex SS35 Milano-Meda e dei rami di Interconnessione con la A52 Tangenziale Nord in uscita da Meda per Monza e in entrata da Monza per Milano



- deviazione
- COMO - MEDA
- A4 MILANO
- A8 A50 RHO
- A52 MONZA

fig. Il 407 art. 43 DPR 495/1992
dimensione 40 x 150 cm

LEGENDA

- TRATTO CHIUSO AL TRAFFICO
- PERCORSO ALTERNATIVO da MILANO per MEDA
- PERCORSO ALTERNATIVO da MEDA per MILANO e MONZA
- PERCORSO ALTERNATIVO da MONZA per MILANO e RHO