



Area infrastrutture

Settore strade, viabilità  
e sicurezza stradaleCentralino 02 7740 1  
[www.cittametropolitana.mi.it](http://www.cittametropolitana.mi.it)

Fascicolo 11.15\2020\1

Pagina

**Regione Lombardia**  
**Direzione Generale Trasporti e Mobilità**  
**Servizio Opere di Viabilità**  
[infrastrutture\\_e\\_mobilita@pec.regione.lombardia.it](mailto:infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it)

**Prefettura di Milano**  
[protocollo.prefmi@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefmi@pec.interno.it)

**Comando Sezione**  
**Polizia Stradale di Milano**  
[sezpolstrada.mi@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolstrada.mi@pecps.poliziadistato.it)

**Comando Provinciale dei Carabinieri**  
[tmi23858@pec.carabinieri.it](mailto:tmi23858@pec.carabinieri.it)

**Agenzia del Trasporto Pubblico Locale**  
**del Bacino della Citta' Metropolitana**  
**di Milano Monza e Brianza Lodi e Pavia**  
[luca.tosi@pec.agenziatpl.it](mailto:luca.tosi@pec.agenziatpl.it)

**Città Metropolitana di Milano**  
**Servizio concessioni e valorizzazione**  
**demanio stradale**

**Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco**  
[com.milano@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.milano@cert.vigilfuoco.it)

**AREU Centrale operativa 118**  
[protocollo@pec.areu.lombardia.it](mailto:protocollo@pec.areu.lombardia.it)

**Provincia di Monza e Brianza**

**Comune di Milano**  
**Comune di Cormano**  
**Comune di Paderno Dugnano**

**Pavimental S.p.A**

**Al Tecnico di reparto**  
**Al Capo Cantoniere di riferimento**

### **Trasmissione Ordinanza**

Si trasmette rettifica della Ordinanza per l'installazione di segnaletica di cantiere atta alla chiusura notturna della S.P. ex S.S. 35 "dei Giovi" tratta Milano-Meda, dal km 129+030 alla progr. Km 130+600 circa.

Distinti saluti.

**IL DIRETTORE DEL SETTORE**  
**STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE**  
Arch. Alessandra Tadini

**Allegato: Ordinanza**

**CITTA' METROPOLITANA DI MILANO**  
**FASCICOLO 11.15\2020\1****IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE**

Visto

1. che la società AUTOSTRADE per L'ITALIA, lungo la Autostrada A4 TORINO - TRIESTE è attualmente impegnata ai lavori di potenziamento della 4<sup>a</sup> corsia dinamica del tratto tra lo Svincolo di Viale Certosa e lo Svincolo di Sesto S. Giovanni - dal km 126+450 al km 135+750;
2. che la società PAVIMENTAL SPA è stata incaricata alla esecuzione delle opere in oggetto, con Appalto Codice n. 0122/A104 - Commessa n. OG188 - Cod. CIG 6456101F12 [Contratto 0300002/16 - Cantierizzazione SP 35 all'altezza dello svincolo autostradale di Cormano];
3. che la PAVIMENTAL SPA, con nota Ns. prot. 33249 in data 11/02/2020, ha richiesto l'emissione di Nuova Ordinanza per la chiusura totale e notturna per le carreggiate Nord (direzione Como) e Sud (direzione Milano) nelle notti tra il 24 ed il 29 febbraio 2020 dalle ore 22.00 del 24 febbraio 2020 alle ore 05.00 del 01 Marzo 2020 dalla progressiva 129+030 alla progr. Km 130+600, come schema allegato, nel Comune di Cormano (MI);
4. che la PAVIMENTAL SPA, con nota Ns. prot. 47401 in data 26/02/2020, ha richiesto la rettifica dell'Ordinanza n. FF146385M prot. 0033790 in data 11/02/2020 per la chiusura totale e notturna per le carreggiate Nord (direzione Como) e Sud (direzione Milano) inizialmente prevista nelle notti tra il 24 ed il 29 febbraio 2020;
5. che tale richiesta è dovuta a motivi legati ad attività della loro competente Direzione di Tronco e che viene confermato l'interesse di Autostrade per l'Italia a procedere ai lavori di messa in opera della passerella solidale al manufatto di scavalco della Milano-Meda di loro competenza;
6. che lavori di cui sopra verranno eseguiti utilizzando tutti gli accorgimenti necessari al fine di svolgere il lavoro nella massima sicurezza, sia per gli operatori stessi che per gli utenti della strada.

Considerato che per poter eseguire tali lavori occorre installare adeguata segnaletica di cantiere;

Richiamato il combinato disposto degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettera a) del D.L.vo 30.04.92 n° 285.

**O R D I N A**

1. L'annullamento e la revoca della Ordinanza n. FF146385M prot. 0033790 in data 11/02/2020
2. La posa di segnaletica di cantiere necessaria per la chiusura totale e notturna (tra le 22.00 e le 05.00 del mattino successivo) per le carreggiate Nord (direzione Como) e Sud (direzione Milano) nelle notti tra il 02 ed il 07 marzo 2020 dalla progressiva 129+030 alla progr. Km 130+600, nel Comune di Cormano (MI);
3. La prima chiusura avverrà dalle ore 22.00 del 02 marzo 2020 e l'ultima riapertura avverrà alle ore 05.00 del 07 Marzo 2020;
4. La circolazione lungo l'itinerario sarà sempre e comunque garantita nelle fasce diurne tra le 05.00 e le 22.00 per tutto il periodo di validità del presente provvedimento;
5. L'attivazione contestuale dei percorsi alternativi realizzati così come da planimetrie allegata, previa acquisizione di parere degli enti locali da essi interessati;
6. Si demanda alla concessionaria società AUTOSTRADE PER L'ITALIA con sede legale in Via Bergamini n. 50 - 00159 Roma, e alla PAVIMENTAL SPA con sede legale in Via Giuseppe Donati, n. 174 - 00159 Roma, ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza anche notturna e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale (orizzontale, verticale e complementare), che sarà conforme ai dettati del D.L.vo 30.04.92. n. 285 - Codice della

Ordinanza n. **FF147349I**

Città Metropolitana di Milano  
prot: 48115 del 27/02/2020



**Città  
metropolitana  
di Milano**

Area infrastrutture

Settore strade, viabilità  
e sicurezza stradale

Centralino 02 7740 1  
[www.cittametropolitana.mi.it](http://www.cittametropolitana.mi.it)

Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso, entro 60 gg. al Ministero dei Lavori Pubblici ai sensi dell'Art. 37 del Codice della Strada e per gli effetti dell'Art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

**IL DIRETTORE DEL SETTORE  
STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE  
Arch. Alessandra Tadini**



**LEGENDA:**  
 PERCORSO TRAFFICO DA MILANO  
 PERCORSO TRAFFICO DA MEDA  
 PERCORSO TRAFFICO DA BRESCIO  
 INGRESSI USUOTE CHIUSE

**NOTE:**  
 - OSCURARE LA SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE NON COMPATIBILE CON LA SEGNALETICA VERTICALE PER CHIUSURA SOTTOPASSO PREVISTA

**autostrade // per l'Italia**

AUTOSTRADA (A4) : TORINO – VENEZIA

POTENZIAMENTO ALLA 4<sup>^</sup> CORSIA DINAMICA  
 DEL TRATTO AUTOSTRADALE COMPRESO TRA  
 SVINCOLO DI VIALE CERTOSA E SVINCOLO SESTO SAN GIOVANNI

**PROGETTO COSTRUTTIVO**

CN – CANTIERIZZAZIONI E FASI

FASIZZAZIONE DEI LAVORI  
 SOTTOPASSO MILANO – MEDA  
 CHIUSURA NOTTURNA  
 PLANIMETRIA PERCORSI ALTERNATIVI

**pavimental** A.T.I. di progettazione  
 componente: mandataria 2+5  
 mandataria APPing

**J+S** Ingegneria Civile Applicata

MS	REF. ELABORAZIONE	DATA	OGGETTO REVISIONE	REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00		05-03-2019	EMISIONE	BE	SM	MS - J+S
01		29-03-2019	modifica percorso da Milano	BE	SM	MS - J+S
02		11-04-2019	TOLTE CHIUSURA SV CORMANO	BE	SM	MS - J+S

LA D.L.

**autostrade // per l'Italia**  
 SOCIETA' PER AZIONI

IL PRESENTI DOCUMENTI SONO PUBBLICATI E ACCESSIBILI SU INTERNET. IL PRESENTI DOCUMENTI SONO PUBBLICATI E ACCESSIBILI SU INTERNET. IL PRESENTI DOCUMENTI SONO PUBBLICATI E ACCESSIBILI SU INTERNET. IL PRESENTI DOCUMENTI SONO PUBBLICATI E ACCESSIBILI SU INTERNET.