

Area infrastrutture

Settore strade, viabilità
e sicurezza stradaleCentralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it

Fascicolo 11.15\2020\1

Pagina

Regione Lombardia
Direzione Generale Trasporti e Mobilità
Servizio Opere di Viabilità
Palazzo Lombardia - Piazza Città di Lombardia 1
20124 Milano
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Prefettura di Milano
Corso Monforte 31 - 20122 Milano
protocollo.prefmi@pec.interno.it

Polizia Stradale Comando Sezione
Via Jacopino da Tradate 1 - 20155 Milano
sezpolda@pecps.poliziadistato.it

Comando Provinciale del Carabinieri
Via della Moscova 19 - 20121 Milano
tmi23858@pec.carabinieri.it

Agenzia del Trasporto Pubblico Locale
del Bacino della Città Metropolitana
di Milano Monza e Brianza Lodi e Pavia
luca.tosi@pec.agenziatpl.it

Città Metropolitana di Milano
Servizio innovazione tecnologica,
autorizzazioni, trasporti eccezionali
e cartellonistica

Comune di Opera
protocollo.opera@cert.legalmail.it

Comune di Locate T.
comune@pec.comune.locateditriulzi.mi.it

Comune di Milano
protocollo@postacert.comune.milano.it

Al C.C. Stefano Dossena

Si trasmette Ordinanza per l'installazione di segnaletica verticale con modifica dei limiti massimi di velocità lungo la S.P. ex S.S. 412 "della Val Tidone", dal Km 0+310 al Km 8+640.

Distinti saluti.

Il Direttore del Settore
Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale
Arch. Alessandra Tadini

allegato: Ordinanza

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
FASCICOLO 11.15\2020\1

IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE

Premesso che:

- Città Metropolitana ha proceduto alla periodica analisi dei percorsi di relativa competenza, andando ad analizzare la permanenza o la modifica delle condizioni delle infrastrutture, del traffico e del contesto territoriale in cui le strade sono inserite;
- a seguito di tale verifica si riscontra la necessità di procedere ad adeguare e unificare i vari provvedimenti emanati nel corso degli anni atti alla limitazione massima di velocità sulla tratta in questione, in modo che sia più fruibile e facile sia il reperimento che la lettura dei medesimi;
- è priorità per la Città Metropolitana di Milano procedere a preservare il maggior standard di sicurezza possibile sulla strade di competenza, adottando i conseguenti provvedimenti;
- è altresì prioritario per Città Metropolitana procedere a salvaguardare la fascia di pertinenza acustica per la quale la normativa italiana stabilisce i limiti di immissione del rumore che l'infrastruttura deve rispettare;
- tale necessità di salvaguardia è trattata dallo scrivente Ente con atti dedicati e tuttora in corso di redazione e definizione, ma che nel contempo pervengono svariate segnalazioni dai territori in tal senso che hanno portato ad alcune valutazioni di carattere prudenziale;
- tali premesse hanno portato alla individuazione di alcune sezioni in cui procedere ad un accresciuto e sistematico controllo della velocità media di percorrenza dell'itinerario di che trattasi;
- la necessità di chiarezza dei limiti massimi di velocità appare ancor più necessaria sia per l'Ente Proprietario della strada che per l'utenza circolante, nonché alle Forze dell'Ordine territorialmente competenti, al fine di permettere il corretto espletamento dei relativi compiti di tutela della sicurezza della circolazione e di tutela del territorio;

Richiamato il combinato disposto degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettera a) del D.L. vo 30/04/92 n° 285,

ORDINA

1. La revoca delle precedenti ordinanze di istituzione dei limiti massimi di velocità lungo la S.P. ex S.S. 412 "della Val Tidone" tra le progressive 0+000 e 8+640
2. L'istituzione del limite massimo di velocità di 50 Km/h dal Km 0+000 al Km 0+400 in entrambi i sensi di marcia.
3. L'istituzione del limite massimo di velocità di 70 Km/h dal Km 0+400 al Km 3+060 in entrambi i sensi di marcia.
4. L'istituzione del limite massimo di velocità di 90 Km/h dal Km 3+060 al Km 8+640 in entrambi i sensi di marcia.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso, entro 60 gg. al Ministero dei Lavori Pubblici ai sensi dell'Art. 37 del Codice della Strada e per gli effetti dell'Art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE
Arch. Alessandra Tadini