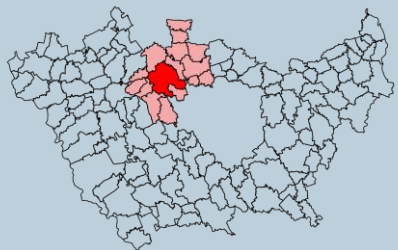


## Disconnessione Via Aldo Moro

L'intervento si configura come una riqualificazione dello spazio e disconnessione del parcheggio dalla rete fognaria, senza modifiche sostanziali al layout planimetrico.

Gli stalli verranno realizzati con pavimentazione drenante e le acque di deflusso saranno convogliate nel rain garden, ricavato all'interno dell'area verde esistente e realizzato con una trincea drenante sul perimetro per aumentarne le prestazioni.



PRIMA



DOPO



Tipologia NBS prevalente:

- Deimpermeabilizzazione
- Pavimentazione drenante
- Rain garden
- Trincea drenante



Area rigenerata: 2.846 m<sup>2</sup> di cui:

- verde: 1.532 m<sup>2</sup>
- superficie drenata: 1.314 m<sup>2</sup>



Numero nuove piante: 0



Risparmio energetico previsto:  
0,027 TEP



Costo dell'opera oneri inclusi:  
190.607,06 €



Fine lavori: astosto 2024

### Vantaggi

#### Ambientali

- Gestione del rischio di alluvione
- Gestione della qualità dell'acqua
- Regolazione delle temperature

#### Sociali

- Maggiore accesso alle aree verdi
- Miglioramento di salute e benessere
- Attrattività dei luoghi



Supporto alla Progettazione specialistica: Studio Nicoloso, EnDes Engineering, Conio Donati  
Realizzazione: Impresa Guerini & c. srl, Favini Costruzioni srl, Cogeis spa, Simeoni Ermanno srl