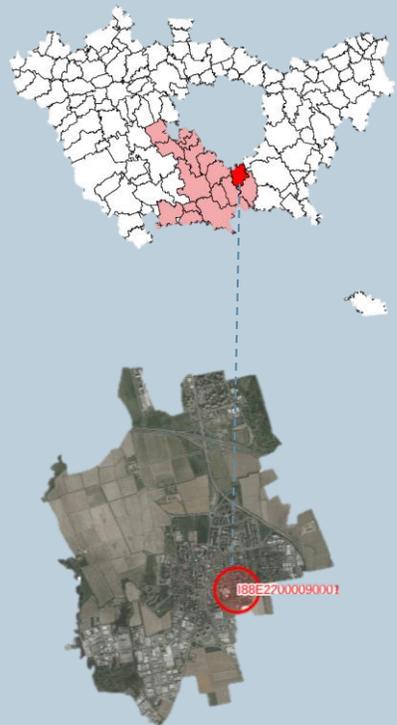


Gestione sostenibile delle acque nel parcheggio di via Bozzini

Le opere di progetto privilegiano la possibilità di integrare la gestione sostenibile delle acque meteoriche con la riqualificazione dello spazio urbano, al fine di rendere lo stesso maggiormente fruibile. La pavimentazione asfaltata dei parcheggi sarà sostituita con pavimentazione permeabile, e saranno realizzate trincee drenanti e aree di bioritenzione alberate lungo entrambi i lati della carreggiata di via Bozzini. In particolare, l'obiettivo delle soluzioni SuDS è di consentire il trattamento e l'infiltrazione nel terreno dell'acqua drenata da via Bozzini, mentre l'acqua in eccesso sarà scaricata nella fognatura esistente.



PRIMA



DOPO



Tipologia NBS prevalente:

- aree di bioritenzione
- trincea drenante
- pavimentazione permeabile



Area rigenerata: 2.872 m² di cui:

- verde: 155 m²
- superficie drenata: 3.574 m²



Numero nuove piante:
23 alberi



Risparmio energetico previsto:
0,134 TEP



Costo dell'opera oneri inclusi:
382.542,58 €



Fine lavori: giugno 2026

Vantaggi	
<p>Ambientali</p> <ul style="list-style-type: none"> • Riduzione runoff • Trattamento inquinanti • Habitat urbani 	<p>Sociali</p> <ul style="list-style-type: none"> • Salute e benessere • Miglioramento paesaggistico



Supporto alla Progettazione
specialistica: IRIDRA Srl
Realizzazione: RTI DE FABIANI SRL